

BIULETYN TECHNICZNY

Pakiet #06 naprawczy - silnik Diesla
zła praca wtryskiwaczy

Naprawa usterki

Usunięcie usterki polega na wykonaniu kilku procedur.

Wyczyścić układ zasilania paliwa wybierając jedną z trzech procedur:

● Procedura I

- 1 x **Forte Injector Treatment** – 1 dawkę wlać do opróżnionego filtra paliwa
- 1 x **Forte Advanced Diesel Fuel Conditioner** - 1 wlać do baku, do 50 litrów ON.



Forte Advanced Diesel Fuel Conditioner. Oczyszczają i smarują wtryskiwacze, pompę, komorę spalania, rowki i pierścienie tłokowe uszczelniające cylindry.



Forte Injector Treatment Oczyszcza wtryskiwacze z laku i substancji pochodzących ze spalania bio komponentów znajdujących się w paliwie.

Proszę obejrzeć też stronę

<http://forte-nwe.pl/Advanced-Diesel-Fuel-Conditioner>

● Procedura II

1 x **Forte Injector Treatment** – wlać do zewnętrznego zbiornika (np. butelka o poj. ok 1,5 litra) + 0,8- 1 l ON. Odłączyć bak i podłączyć za pomocą plastikowych rurek, zewnętrzny zbiornik tak, żeby zasilanie i powrót były skierowane do niego. Zbiornik trzeba podłączyć do instalacji przed filtrem paliwa. Po ok 1 godzinie pracy na wolnych obrotach, całe paliwo zostanie wypalone. Cały układ zasilania w tym, wtryskiwacze, zostaną oczyszczone.

1 x **Forte Advanced Diesel Fuel Conditioner** wlać do 50 litrów ON, do baku.

Uwaga! Podczas czyszczenia układu zasilania, przy pomocy zewnętrznego zbiornika, wskazane jest jednoczesne oczyszczanie układu smarowania.

● Procedura III

- 1 x **Forte Injector Treatment** + 1 x **Forte Advanced Diesel Fuel Conditioner** (wlać do baku, do 30 litrów ON).

Uwaga! Rekomendujemy dodatkowo oczyszczenie układu olejowego i kolektora dolotowego wg. poniższych procedur

Wyczyścić układ olejowy wybierając jedną z dwóch procedur (400ml produktu na 2l oleju):

- **Procedura 1- płukanie podczas jazdy, po kontroli oleju i stwierdzeniu, że olej nie jest zagęszczony, rozrzedzony paliwem lub bardzo brudny**
wlać 2 x **Forté New Generation Motor Flush** do brudnego oleju, przed wymianą (nie przekraczać górnego poziomu oleju na bagnecie), wykonać ok 50 km przy niskich obrotach silnika i małych prędkościach do 100 km/h.
- **Procedura 2-** na wolnych obrotach przez 1 godzinę (co 5 min. należy na chwilę podwyższyć obroty do 2,5 tys./min) wlać 2 x **Forté New Generation Motor Flush** do brudnego oleju, przed wymianą.

UWAGA! Nie przekraczać górnego poziomu oleju na bagnecie.

BIULETYN TECHNICZNY

Pakiet #06 naprawczy - silnik Diesla zła praca wtryskiwaczy

Następnie należy wymienić olej (na zalecany przez producenta silnika) i wlać do niego 1 x **Forte Top End Treatment**



Forte New Generation Motor Flush. Oczyszcza cały układ smarowania.



Forte Top End Treatment. Usuwa trudno rozpuszczalne zanieczyszczenia i przeciwdziała tworzeniu się następnych, obniża spalanie oleju.

Jeżeli układ kolektora dolotowego jest zabrudzony należy go wyczyścić:
przy pomocy aerozolu **Forte Diesel Intake Cleaner**



Forte Diesel Intake Cleaner
Czyści kolektor ssący.

Proszę prześledzić procedurę:

<http://www.youtube.com/watch?v=5pot950b7gU>

Procedury profilaktyczne:

co 15 tys. km:

- 1 x **Advanced Diesel Fuel Conditioner** wlać do baku i dopełnić zbiornik do max.
- 1 x **Forté New Generation Motor Flush** wlać do brudnego oleju przed wymianą i czyścić system przez 30 min na wolnych obrotach, podwyższając na 2 sek. obroty do 3.500 lub wykonać ok 30 km przy niskich obrotach silnika i małych prędkościach max. do 100 km/h.
- Wymienić olej i wlać do niego 1 x **Forte Top End Treatment**
- Sprawdzać czystość kolektora ssącego, w razie konieczności oczyścić go przy użyciu **Forte Diesel Intake Cleaner**