

BIULETYN TECHNICZNY

Pakiet #03 silnik benzynowy - średnie spalanie oleju ok. 0,5 l na 1000km

Uwaga! Przy występowaniu tej usterki w silnikach DI, należy wykonać procedurę opisaną w biuletynie 01.

Naprawa usterki

Naprawa polega na oczyszczeniu podzespołów silnika i przywrócenie możliwie najlepszego wykorzystania mieszanki. W tym celu należy wykonać kilka procedur.

Procedury:

W samochodach nigdy nie czyszczonych powyżej przebiegu 100 tys. km :

Wyczyścić układ zasilania paliwa, rowki i pierścienie uszczelniające cylindry

1 x **Fuel & Emission Improver** + 1 x **Fuel System Cleaner Advanced**

- wlać do baku, do 30 litrów benzyny



Fuel & Emission Improver

Oczyszcza zawory, komory spalania, rowki i pierścienie uszczelniające cylindry, katalizator, sondy lambda i filtr cząst. stałych GPF.



Fuel System Cleaner Advanced

Oczyszcza wtryskiwacze, bak, przewody, pompę paliw., komory spalania i pierścienie uszczelniające cylindry.

Wyczyścić układ olejowy wybierając jedną z dwóch procedur (400ml produktu na 2l oleju):

Uwaga! Przed czyszczeniem silnika DI (wtrysk bezpośredni), po odkręceniu świec zapłonowych, należy :

1. Podać na tłoki Forte Valve Cleaner 4 razy przez 3 sek.
2. Obrócić ręcznie wałem korbowym, w celu rozprowadzenia produktu po cylindrach.
3. Odczekać 15 min i powtórzyć procedurę.
4. Pozostawić preparat na 12 godzin w celu całkowitego rozmiękczenia nagaru.
5. Po 12 godz. należy przy użyciu rozrusznika, wydmuchać pozostającą na tłokach ciecz.
6. Zamontować świece i kontynuować czyszczenie, przy użyciu Forte Motor Flush New Gen.

- **Procedura 1-** płukanie podczas jazdy, po kontroli oleju i stwierdzeniu, że olej nie jest zagęszczony i bardzo brudny.

wlać 2 x **Forté New Generation Motor Flush** do brudnego oleju, przed wymianą (nie przekraczać górnego poziomu oleju na bagnecie), wykonać ok 50 km przy niskich obrotach silnika i małych prędkościach do 100 km /godz.)

- **Procedura 2-** na wolnych obrotach przez 1 godzinę (co 5 min. należy na chwilę podwyższyć obroty do 3,5 tys. rpm), wlać 2 x **Forté New Generation Motor Flush** do brudnego oleju, przed wymianą (nie przekraczać górnego poziomu oleju na bagnecie).

Następnie należy wymienić olej (na zalecany przez producenta silnika) i wlać do niego

1 x **Forté Top End Treatment**.



Forte Motor Flush

Oczyszcza cały układ smarowania



Forte Top End Treatment

Usuwa trudno rozpuszczalne zanieczyszczenia i przeciwdziała tworzeniu się następnych, obniża spalanie oleju

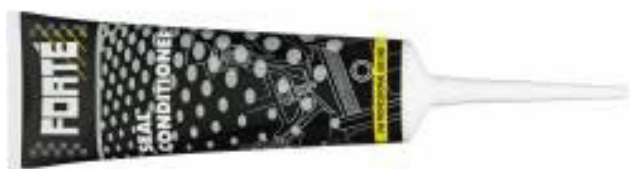
BIULETYN TECHNICZNY

Pakiet #03 silnik benzynowy - średnie spalanie oleju ok. 0,5 l na 1000km

Do kompletnego oczyszczenia dojdzie po wypaleniu paliwa z baku, nie mniej jednak pierwsze efekty powinny być widoczne wkrótce po wykonaniu jazdy testowej.

UWAGA! Jeżeli wyniki nie byłyby zadowalające, należy wlać do układu smarowania dodatkowe

Forte Seal Conditioner którego zadaniem jest uelastycznienie wszelkich gumowych uszczelnień w tym uszczelniaczy zaworowych. W wyniku ich stwardnienia, może dochodzić do wycieków.



Procedury profilaktyczne co 15 tys. km:

- 1 x **Fuel System Cleaner Advanced** wlać do baku i dopełnić zbiornik do max.
- 1 x **Forte New Generation Motor Flush** wlać do brudnego oleju przed wymianą i czyścić system przez 30 min na wolnych obrotach, podwyższając na 2 sek. obroty do 3.500 **lub wykonać ok 30 km przy niskich obrotach silnika i małych prędkościach max. do 100 km /h.**
- 1 x **Forte Top End Treatment** wlać do nowego oleju.